



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ
ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΠΡΟΥΠ.: 182.000,00 (πλέον ΦΠΑ)

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 23/2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ
ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΠΡΟΥΠ.: 182.000,00 € (πλέον ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια τουριστικού τρένου, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Συγκεκριμένα θα μεταφέρει με ασφάλεια τους επισκέπτες από το σπήλαιο του Μααρά στο Παλαιοντολογικό Μουσείο του Αγγίτη και αντίστροφα. Μια διαδρομή με εξαιρετική θέα και τοπία που μαγεύουν τον επισκέπτη προσφέροντας στιγμές χαλάρωσης και ηρεμίας.

Το τουριστικό τρένο πρέπει να είναι προϊόν σειράς, υβριδικό ή ηλεκτρικό με μπαταρίες Λιθίου υψηλής ποιότητας, το πλαίσιο του θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, να διαθέτει υδροπνευματική ανάρτηση και σύστημα χειρόφρενου, οι θέσεις των επιβατών να είναι τουλάχιστον 48 ατόμων συμπεριλαμβανομένου δύο (2) θέσεων για ΑΜΕΑ καθώς και αντίστοιχη ράμπα αναπηρικών αμαξιδίων. Ο εξοπλισμός και τα χαρακτηριστικά που θα διαθέτει το τουριστικό τρένο περιγράφονται αναλυτικότερα στις Τεχνικές Προδιαγραφές που ακολουθούν.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του προγράμματος «INTEGRA TOUR INTERREG».

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 225.680,00 € συμπ. Φ.Π.Α. (182.000,00€ χωρίς ΦΠΑ) και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2021.

Περιγραφή με όρους CPV: [34121400-3]-Λεωφορεία και πούλμαν

Προσοτσάνη, 21/04/2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Π

Παναγιώτης Σαλπικτίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Δέσποινα Δεληγιαννίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ
ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΠΡΟΥΠ.: 182.000,00€ (πλέον ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Γενικά:

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προμηθεύσει υβριδικό ή ηλεκτρικό όχημα με τις παρακάτω προδιαγραφές. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής

Σκοπός:

Το προς προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση των επισκεπτών της τουριστικής περιοχής του Αγγίτη. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) θέσεις επιβατών μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και ράμπα για ΑΜΕΑ. Το όχημα μπορεί να είναι **υβριδικό ή ηλεκτρικό**. Λόγω του ρόλου του, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τρία τμήματα: την λεγόμενη ατμομηχανή (κινητήρας) όπου θα βρίσκεται ο οδηγός και τουλάχιστον δύο (2) βαγόνια που θα μεταφέρουν τους επισκέπτες.

Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά, και με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία:

1. Γενικές Απαιτήσεις

- Το ηλεκτρικό τρένο πρέπει να είναι με μπαταρίες Λιθίου υψηλής ποιότητας.
- Το πλαίσιο του θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από μέταλλο και ξύλο και να είναι καλαίσθητο.
- Να διαθέτει υδροπνευματική ανάρτηση και σύστημα χειρόφρενου.
- Να είναι εξοπλισμένο με ισχυρό σύστημα ηχείων και να διαθέτει μικρόφωνο για τις ανακοινώσεις.
- Να υπάρχει στα βαγόνια εσωτερικός φωτισμός με φωτολωρίδες LED και ισχυρό ηχείο για μουσική μετάδοση.
- Θα πρέπει να διαθέτει κινούμενα σχέδια ατμού και φλόγας τουλάχιστον τέσσερα διαφορετικά ηχητικά εφέ (ήχος ακτινών, σφυρίχτρα τραίνου κτλ).
- Να έχει αθόρυβη λειτουργία και να παρέχει ασφάλεια στους επιβάτες (ζώνες επιβατών).
- Πρέπει να διαθέτει ράμπα αναπηρικών αμαξιδίων .
- Στα σημεία που υπάρχει ξύλο αυτό θα πρέπει να είναι Marine Plywood το οποίο χρησιμοποιείται στα deck.

- Να έχει στο πίσω μέρος ή σε άλλο σημείο του βαγονιού ράμπα για ΑΜΕΑ με ανοξείδωτο inox, ώστε να μπορεί να εισέλθει το άτομο μαζί με το αναπηρικό αμαξίδιο.
- Οι θέσεις των επιβατών πρέπει να είναι minimum 48
- Το σασί του τρένου (του μπροστινού βαγονιού) μηχανής θα πρέπει να είναι από σίδηρο ατόφιο και όλα τα βαγόνια πρέπει να έχουν Waterproof προστασία
- Το ξύλο σε εσωτερικό - εξωτερικό πρέπει να είναι Marine Plywood ή αντίστοιχης αντοχής.
- Τα παράθυρα θα πρέπει να είναι κανονικά ή με κινούμενα Plexiglas και να διαθέτουν προστασία από τον καιρό (Weather Enclosure)
- Τα καθίσματα πρέπει να είναι γεμισμένα με μαλακό σφουγγάρι και επενδυμένα με τεχνητό δέρμα τουλάχιστον.
- Σε περίπτωση κινδύνου θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλειδώματος όλης της ενέργειας του οχήματος με ένα κλειδί (μπουτόν).
- Πρέπει να έχει σύστημα απολύμανσης με φωτισμό LED για ιούς, μικρόβια, COVID19, για την απόλυτη προστασία του κοινού, το οποίο να είναι συνδεδεμένο στο κλειδί και στην μπαταρία του τρένου και να λειτουργεί μέσω τηλεχειριστηρίου.
- Να διαθέτει σύστημα όζοντος στην καμπίνα του οδηγού και των βαγονιών, το οποίο θα λειτουργεί τα βράδια σε στάδιο εκφόρτωσης των μπαταριών ώστε να απολυμαίνεται ο αέρας εσωτερικά από οσμές, ιούς και βακτήρια, μικρόβια, Covid19, με ανώτερο σκοπό την απόλυτη ασφάλεια των επιβατών.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει πέντε (5) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα καθοριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

1. Επιδόσεις οχήματος:

Το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:

- Μεγίστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 20 χλμ./ώρα

2. Συστήματα ασφαλείας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

Γ. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Τυχόν επιπρόσθετος εξοπλισμός θα αξιολογηθεί θετικά για την τελική επιλογή του αναδόχου ήτοι ατομικός εξοπλισμός ξενάγησης ανά επιβάτη (Self-Guided Audio Tour) κ.α.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

Το τουριστικό τρένο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

- Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:
 - Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
 - Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)
 - Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει
 - Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

2. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδίκευση

2.1 Τεχνική υποστήριξη

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωρικής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας πέντε (5) ετών ή 100.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

2.2 Εμπειρία

Αφορά των πίνακα πωλήσεων –παραδόσεων της τελευταίας πενταετίας με ένα (1) τουλάχιστον όμοιο όχημα οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης, δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά την κατακύρωση (πριν την ανάθεση της σύμβασης).

2.3 Ποιότητα

- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά **ISO 9001** . Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

3.Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, .

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

3.1 Ποιότητα εξυπηρέτησης

Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας θα ισχύει κάθε φορά. Τυχόν υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών και πλησιέστερα συνεργεία, θα προτιμηθούν.

Προσοτσάνη, 21/04/2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Π

Παναγιώτης Σαλπικτίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Δέσποινα Δεληγιαννίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ
ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ
ΠΑΡΚΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές Προδιαγραφές και Ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων Διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Διαστάσεις, τροχοί, σύστημα πέδησης, κινητήρας, μπαταρίες κλπ)	20		Περιγραφή
2	Τεχνική Αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)	30		Περιγραφή
3	Πρόσθετος εξοπλισμός	10		
4	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής Βαρύτητας ομάδας	70%
Συντελεστής Βαθμολογίας Ομάδας (= Βαθμολογία Χ συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β» Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη (παρ. 13)

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων Διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1	Εγγυήσεις	7		Περιγραφή
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Υποστήριξη – Ανταλλακτικά)	13		Περιγραφή
3	Εμπειρία, ποιότητα, εκπαίδευση προσωπικού επίδειξη λειτουργίας.	5		Περιγραφή
4	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	5		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής Βαρύτητας ομάδας	30%
Συντελεστής Βαθμολογίας Ομάδας (= Βαθμολογία Χ συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι:

0,7 X Βαθμός Ομάδας Α	0,7	X		=	
0,3 X Βαθμός Ομάδας Β	0,3	X		=	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ				=	

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς¹.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma 1\chi K1 + \sigma 2\chi K2 + \dots + \sigma n\chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς(ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ)}}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσοτσάνη, 21/04/2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Π

Παναγιώτης Σαλπιγκτίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Δέσποινα Δεληγιαννίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

¹ Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ
ΤΡΕΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΠΡΟΥΠ.: 182.000€ (πλέον ΦΠΑ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΕΝΟ	1	182.000,00	182.000,00
	ΦΠΑ 24%		43.680,00	43.680,00
	Ειδικό τέλος ταξινόμησης			0,00
ΣΥΝΟΛΟ				225.680,00

Προσοτσάνη, 21/04/2021

Ο Συντάξας

Παναγιώτης Σαλπιγκτίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Π

Δέσποινα Δεληγιαννίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ
ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ
ΠΑΡΚΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΕΝΟ	1		
	ΦΠΑ 24%			
	Ειδικό τέλος ταξινόμησης			
ΣΥΝΟΛΟ				

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

Υπογραφή- Σφραγίδα