

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της 3^{ης} /2020 τακτικής συνεδρίασης
της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Προσοτσάνης**

Στην Προσοτσάνη σήμερα την 17-3-2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 πμ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Προσοτσάνης συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Προσοτσάνης ύστερα από την αριθμ. 3489/13-3-2020 πρόσκληση του Προέδρου η οποία επιδόθηκε και γνωστοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με τέσσερα (4) παρόντα και τέσσερα (4) απόντα μέλη, επί συνόλου επτά (7) τακτικών και πέντε (5) αναπληρωματικών μελών.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Αθανασιάδης Θεόδωρος (Πρόεδρος)	1.- Αναστασιάδης Ηλίας (Τακτ.μέλος)
2.- Κότιος Αγγελος Αντιδ/ρχος (Τακτ.μέλος)	2.- Σμολοκτός Νικόλαος (Αντιπρόεδρος) (Τακτ.)
3.- Γρηγοριάδης Νικόλαος Αντιδ/ρχος (Τακτ.μέλος)	3.- Τσαουσίδης Ιωάννης (Τακτ.μέλος)
4.- Συμεωνίδης Αναστάσιος (Αναπλ.μέλος)	4.- Λευκόπουλος Αναστάσιος (Τακτ.μέλος)

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κ. Ναλμπάντη Ελένη

Αριθ.Απόφ. 15/2020

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της αριθ.33/2019 μελέτης με τίτλο

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΟ-ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ»

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προσκόμισε το αριθ.3377/12-3-2020 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο εστάλη η αριθ.33/2019 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΟ-ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ» η οποία έχει ως εξής:

1.Αντικείμενο της Μελέτης-Ισχύον νομικό πλαίσιο

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με αφορμή:

Α. Το υπ. αριθμ. 9682/5-09-2019 έγγραφο του Δημάρχου Προσοτσάνης σύμφωνα με το οποίο ζητήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Προσοτσάνης να κινηθούν όλες οι αναγκαίες διαδικασίες για την πεζοδρόμηση των οδών Γ.Παπανδρέου και της ανώνυμης οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω ελήφθη υπόψη ο ΚΟΚ ,ο Ν 4067/9-04-2012 (ΦΕΚ 79Α), οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, το υπ. αριθμ.4642/27-11-2018 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού σχεδιασμού Αν.Μακεδονίας-Θράκης και το υπ. αριθμ.Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Ειδικότερα επειδή οι προτεινόμενοι προς πεζοδρόμηση οδοί δεν έχουν χαρακτηριστεί από το ισχύον πολεοδομικό σχέδιο του οικισμού ως πεζόδρομοι θα πρέπει να εφαρμοστεί η διαδικασία που περιγράφεται στο υπ. αριθμ.Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών η οποία είναι η ακόλουθη:

1.Εκπόνηση μελέτης(κυκλοφοριακής και πολεοδομικής

2α.Διαδικασία δημοσιοποίησης του άρθρου 154 του Κώδικα βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας

2β.Εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιτροπής ποιότητας ζωής ή στην οικονομική επιτροπή προκειμένου για υποβολή εισήγησης στο ΔΣ

2.γ Διατύπωση γνώμης ή υποβολή πρότασης της Δημοτικής ή τοπικής κοινότητας στο ΔΣ

2.δ εκδίκαση σχετικών ενστάσεων σύμφωνα με το άρθρο154 του Κώδικα βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας

3. Απόφαση ΔΣ με τίτλο» Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Προσοτσάνης Ν.Δράμας περιοχής Πλατείας και καθορισμός οδού Γ.Παπανδρέου και της ανώνυμης οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941 ως πεζόδρομο.

4.Αποστολή της απόφασης στην οικεία Αποκεντρωμένη για έλεγχο νομότυπης λήψης και τεχνικό έλεγχο (πεζοδρόμηση οδού ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 52 του ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Έγκριση του συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσον αφορά το μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας με τίτλο: «καθορισμός της οδού πεζόδρομος» και δημοσίευση στο ΦΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 109 του ΚΟΚ

5. Υποβολή του συνολικού φακέλου,από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση στην οικεία Περιφέρεια (Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού), για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ΝΟΚ, όπως ισχύει και εισήγησή της στη ΣΥΠΟΘΑ.

6.Γνωμοδότηση ΣΥΠΟΘΑ και διαβίβαση για εγκριτική απόφαση οικείου Περιφερειάρχη

7.Απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου (λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση ΦΕΚ του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης η οποία θα αφορά τον καθορισμό της οδού ως πεζόδρομο,(ως μέτρο ρύθμισης τη κυκλοφορίας) και δημοσίευσή της στο ΦΕΚ

8.Αποστολή της απόφασης στην κατά τόπους τροχαία ή στην αστυνομική υπηρεσία που ασκεί καθήκοντα τροχαίας και στη ΔΟΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για ενημέρωση.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν πεζόδρομους πρέπει να περιλαμβάνουν και κανονισμό λειτουργίας ο οποίος θα θεωρείται αναπόσπαστο στοιχείο της κυκλοφοριακής μελέτης. Αν από τη λήψη των μέτρων της πεζοδρόμησης επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς απαιτείται και η αντίστοιχη σύμφωνη γνώμη.

2.Συνοπτική περιγραφή του Δήμου Προσοτσάνης

Ο Δήμος Προσοτσάνης είναι δήμος της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης. Ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας. Προέκυψε από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Προσοτσάνης και Σιταγρών.

Έδρα του Δήμου Προσοτσάνης είναι η ομώνυμη κωμόπολη. Η Προσοτσάνη είναι χτισμένη στους πρόποδες του όρους Φαλακρού σε υψόμετρο 170μ και απέχει περίπου 17 χλμ από την πόλη της Δράμας πρωτεύουσα της Π.Ε. Δράμας. Διαθέτει Δημορχιακό Μέγαρο, Αστυνομικό Τμήμα, υποκαταστήματα διαφόρων τραπεζών, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, σχολικές μονάδες όλων των βαθμίδων, πολιτιστικούς συλλόγους και αθλητικά σωματεία.

Δημογραφικά Δεδομένα

- Η έκταση του νέου Δήμου είναι 482,77τ.χλμ και ο μόνιμος πληθυσμός του ανέρχεται σε 13066 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
- Ο πληθυσμός του Δήμου Προσοτσάνης παρουσίασε μείωση κατά τη δεκαετία 2001 – 2011. Έτσι, σύμφωνα με την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος, κατά την απογραφή του 2001, ο μόνιμος πληθυσμός ανερχόταν στους 16481 κατοίκους, ενώ το 2011 (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) ο αντίστοιχος πληθυσμός μειώθηκε

στους 13066 κατοίκους, σημειώνοντας μείωση της τάξης του 20,72%.

Πίνακας 1. Πληθυσμός 2011 ανά Δημοτική Ενότητα.

ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ - ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ					
Δ.Ε. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ			Δ.Ε. ΣΙΤΑΓΡΑΩΝ		
Δ.Κ. / Τ.Κ.	Οικισμός	Πληθυσμός 2001	Δ.Κ. / Τ.Κ.	Οικισμός	Πληθυσμός 2001
	ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ	3553	ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ	ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ	1484
ΠΕΤΡΟΥΣΑΣ	ΠΕΤΡΟΥΣΑ	1704	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	661
	ΣΤΑΥΡΟΣ	156	ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗΣ	ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗ	418
ΜΙΚΡΟΠΟΛΗΣ	ΜΙΚΡΟΠΟΛΗ	845	ΜΕΓΑΛΟΚΑΜΠΟΥ	ΜΕΓΑΛΟΚΑΜΠΟΣ	309
ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ	ΠΑΝΟΡΑΜΑ	42	ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ	ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΣ	242
ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗΣ	ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ	291	ΠΕΡΙΧΩΡΑΣ	ΠΕΡΙΧΩΡΑ	181
ΓΡΑΜΜΕΝΗΣ	ΓΡΑΜΜΕΝΗ	320		ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	4
ΚΑΛΗΣ ΒΡΥΣΗΣ	ΚΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	705	ΣΙΤΑΓΡΩΝ	ΣΙΤΑΓΡΟΙ	702
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	378			
ΑΝΘΟΧΩΡΙΟΥ	ΑΝΘΟΧΩΡΙ	132			
ΠΥΡΓΩΝ	ΠΥΡΓΟΙ	274			
ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΙΩΝ	ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΙΑ	533			
	ΑΓΓΙΤΗΣ	82			
	ΠΗΓΕΣ	50			

3. Διαθέσιμα στοιχεία από προηγούμενες μελέτες-Θεσμοθετημένες Χρήσεις γης

Θεσμοθετημένα Γ.Π.Σ./Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Νόμων 1337/1983 και Ν.2508/97

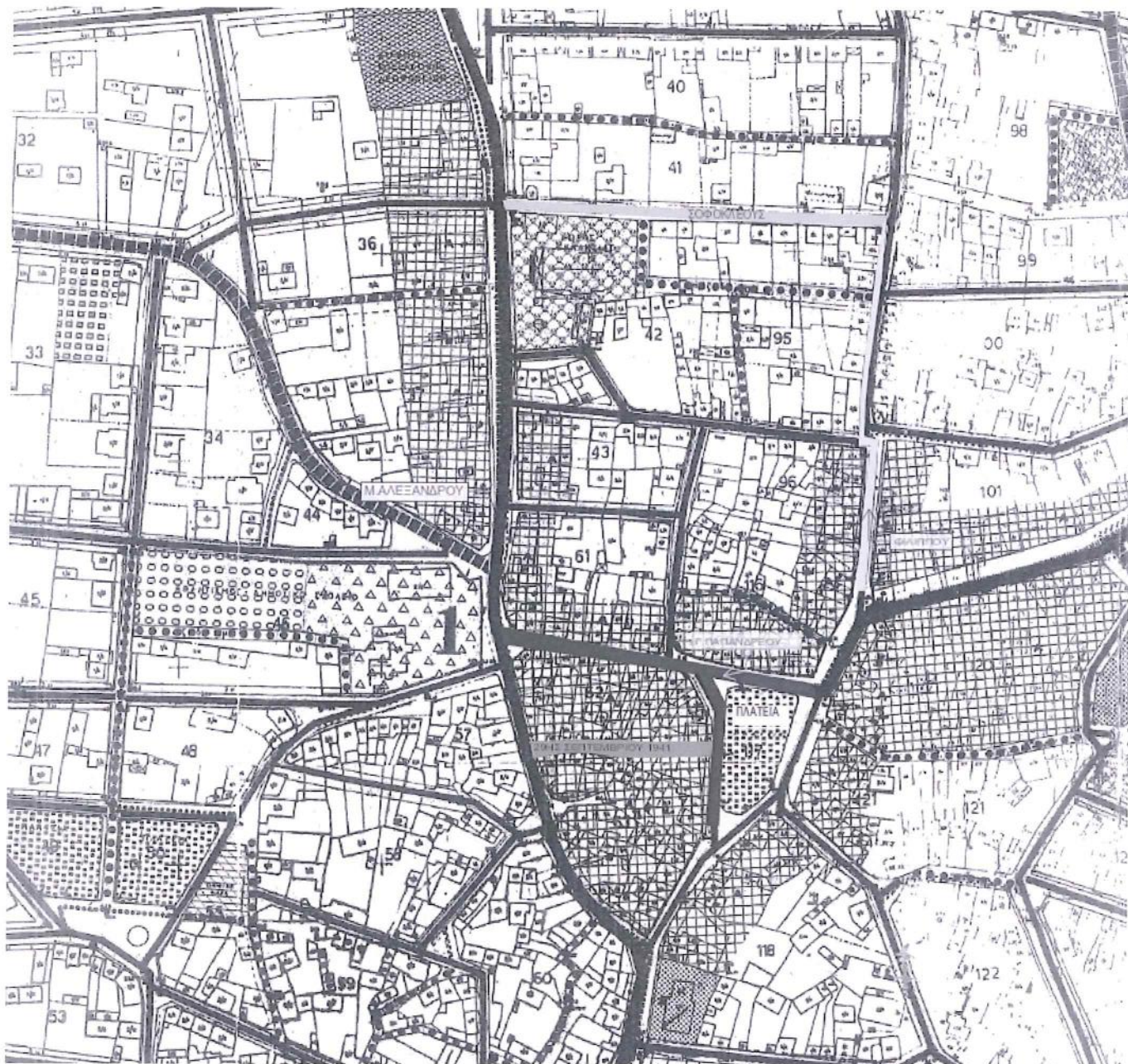
- Για τη Δημοτική Ενότητα Προσοτσάνης έχει εκπονηθεί και εγκριθεί Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Ν. 1337/1983 μόνο για τον οικισμό της Δ.Κ. Προσοτσάνης Το Γ.Π.Σ. εγκρίθηκε με την αριθ. 73399/4912/4-8-1994 Υ.Α. (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) και προέβλεπε την πολεοδομική οργάνωση του οικισμού Προσοτσάνης για προγραμματικό πληθυσμιακό μέγεθος 3.850 κατοίκων, τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, τα απαραίτητα έργα δικτύων υποδομών και προτάσεις για την ασφάλεια-πυροπροστασία του οικισμού.

Σύμφωνα με την πινακίδα Π_2.5 περιμετρικά της πλατείας και κατά μήκος της οδού Γ.Παπανδρέου οι προβλεπόμενες χρήσεις γης είναι γενικής κατοικίας. Κατά μήκος της οδού Φιλίππου μέχρι το ύψος της οδού Βλαχτά οι χρήσεις γης εξακολουθούν να είναι γενικής κατοικίας και στη συνέχεια μετατρέπονται σε χρήσεις αμιγούς κατοικίας. Επίσης σύμφωνα με το ΓΠΣ (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) χαρακτηρίζεται σαν αρτηρία ο άξονας που συνδέει τις δύο εισόδους στον οικισμό από την Εθνική οδό και διασχίζει τον οικισμό δια τον οδών Μ. Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ.Παπανδρέου, Μ.Αλεξάνδρου, Κ.Νευροκοπίου

Στο δυτικό άκρο της οδού Γ.Παπανδρέου μετά τη συμβολή της με τις οδούς Μ.Αλεξάνδρου, 25ης Μαρτίου και Αγ.Δημητρίου υπάρχουν προβλέπονται χρήσης εκπαίδευσης και αθλητισμού.

Με την υπ. αριθμ. 679/9-03-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης έγινε μονοδρόμηση της οδού 29ης Σεπτεμβρίου 1941 με φορά κατεύθυνσης προς την πλατεία. (ΦΕΚ Β 1004/21-03-2018)

Επίσης με την 2455/29-06-2017 (ΦΕΚ Β 2553/24-07-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης καθώς και τη διόρθωση της η οποία περιλαμβάνεται στο ΦΕΚ Β 2874/21-08-2017) έγιναν ρυθμίσεις κατακόρυφης σήμανσης πλησίον της πλατείας.



Με τη χρήση οχήματος ΙΧ αλλά και με πεζοπορία καταγράφηκε η πορεία των οχημάτων σε οδούς οι οποίες συμβάλλουν στην πρόσβαση των οχημάτων στην πλατεία του οικισμού Προσοτσάνης. Ελήφθησαν φωτογραφίες που παρουσιάζουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής σε πρωινή ώρα μιας καθημερινής ημέρας κατά την οποία οι εκπαιδευτικές μονάδες της περιοχής λειτουργούν.

Διαπιστώθηκε ότι στο χαρακτηρισμένο ως αρτηρία άξονα που διασχίζει τις οδούς Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ. Παπανδρέου, Μ. Αλεξάνδρου, Κ. Νευροκοπίου και κυρίως στα σημεία διέλευσής του από την πλατεία διακόπτεται η ομαλή ροή των οχημάτων λόγω μόνιμης ή και προσωρινής στάθμευσης ορισμένων οχημάτων.

5. Καταγραφή συνθηκών στάθμευσης

Από τις καταγραφές εξάγονται χρήσιμα συμπεράσματα όσον αφορά τις υφιστάμενες συνθήκες αλλά και τις πραγματικές, σύγχρονες ανάγκες της περιοχής για στάθμευση.

Ο ανώτατος φόρτος σε ανάγκη στάθμευσης καταγράφηκε στις 25-09-2019 με μικρή όμως διαφορά από τις 11-09-2019 ημέρα έναρξης της σχολικής περιόδου. Τα τετράτροχα οχήματα είναι πολύ περισσότερα από ότι τα δίτροχα. Παρατηρείται ότι τα περισσότερα σταθμευμένα οχήματα είναι τετράτροχα εκ των οποίων μάλιστα κάποια είναι σταθμευμένα περιμετρικά της πλατείας παρόλο που σε κοντινή απόσταση από την πλατεία υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις διαπιστώθηκε τροφοδοσία των καταστημάτων σε οδούς πλησίον της πλατείας σε ώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων είναι πιο υψηλή σε σχέση με τις πρώτες πρωινές ώρες πριν τις 9:00.

Από το γράφημα παρατηρείται ότι το Parking στο ΟΤ 120 το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στην πλατεία και έχει αρκετά

μεγάλη χωρητικότητα σε φόρτο στάθμευσης οχημάτων παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό στάθμευσης των τετράτροχων οχημάτων.

6.Καταγραφή κυκλοφοριακού φόρτου

Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με επί τόπου παρατήρηση. Δεδομένου ότι στόχος της παρούσας μελέτης είναι η πεζοδρόμηση των οδών βορειοδυτικά της πλατείας οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν για τις ακόλουθες κινήσεις:

Κίνηση 1: Εισροή σε οδό Γ.Παπανδρέου

Κίνηση 2: Εισροή οχημάτων από Χρ.Σακάρη ,Ηφαίστου, Παπαδάκη προς Φιλίππου & Ελ. Βενιζέλου

Κίνηση 3: Εισροή οχημάτων προς Δαούτη

Κίνηση 4: Εισροή οχημάτων από Γ.Παπανδρέου προς Χρ.Σακάρη

Κίνηση 5: Εισροή οχημάτων από Γ.Παπανδρέου προς Μ.Αλεξάνδρου

Οι μετρήσεις επιλέχθηκε να γίνουν σε χρονικά διαστήματα στα οποία συνήθως παρατηρούνται οι υψηλότεροι φόρτοι . Από τα γραφήματα γίνεται κατανοητό ότι σε όλες τις οδούς περιμετρικά της πλατείας η κίνηση των οχημάτων είναι αυξημένη τις πρωινές ώρες από τις 8:00 μέχρι τις 15:00.Μάλιστα οι φόρτοι που παρατηρούνται στην περιοχή της πλατείας τις πρωινές ώρες από Δευτέρα έως Παρασκευή φαίνεται ότι είναι αρκετά μεγαλύτεροι από τους φόρτους που καταγράφηκαν κατά τις απογευματινές ώρες της Κυριακής και του Σαββάτου.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Σάββατο λειτουργεί η λαϊκή αγορά σε οδούς δυτικά της πλατείας γεγονός που επίσης συμβάλλει στην εμφάνιση αυξημένων φόρτων στην περιοχή της πλατείας και το Σάββατο το πρωί.

7.Κατάταξη υφιστάμενου οδικού δικτύου οδών που επηρεάζουν τη ροή της κυκλοφορίας στο χώρο της πλατείας

Η κατάταξη του υφιστάμενου οδικού δικτύου οδών που επηρεάζουν τη ροή της κυκλοφορίας στο χώρο της πλατείας έγινε λαμβάνοντας υπόψη τον Πίνακα 2-4: (Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών) και το σχήμα 3.1 (Μεθοδολογία προσδιορισμού της κατηγορίας μιας οδού (5 βήματα)) των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ , Σύμφωνα με το ΓΠΣ (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) χαρακτηρίζεται **σαν αρτηρία ο άξονας που συνδέει τις δύο εισόδους στον οικισμό από την Εθνική οδό και διασχίζει τον οικισμό δια τον οδών Μ. Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ.Παπανδρέου, Μ.Αλεξάνδρου, Κ.Νευροκοπίου**

8.Συμπεράσματα

Λαμβάνοντας την ανάλυση που προηγήθηκε προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Ο οικισμός Προσοτσάνης έχει ακτινωτή μορφή η οποία είναι πιο σύνθετη στο κέντρο ενώ περιφερειακά του οικισμού γίνεται πιο γραμμική. Η μορφή αυτή σε συνδυασμό την ύπαρξη αρκετών δρόμων τοπικής σημασίας οι οποίοι είτε διαθέτουν περιορισμένα και ακανόνιστα γεωμετρικά χαρακτηριστικά είτε λειτουργούν ως αδιέξοδα, καθιστά δύσκολη την επιλογή των βέλτιστων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων. Τα πλάτη των υφιστάμενων οδών δεν είναι σταθερά σε όλο το μήκος τους κυμαίνεται από 8,00μ έως 4,00μ με αποτέλεσμα συχνά να παρατηρείται συμφόρηση στα σημεία όπου το πλάτος των δρόμων είναι μικρό.
2. Από το ισχύον ΓΠΣ έχει οριστεί ως αρτηρία και η οδός Γ.Παπανδρέου η οποία εφάπτεται με την πλατεία στο βόρειο τμήμα της . Η διέλευση αυτής της αρτηρίας από τον πυρήνα της πόλης, σε συνδυασμό με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γ.Παπανδρέου ,την άναρχη προσωρινή ή μόνιμη στάση και στάθμευση των οχημάτων περιμετρικά της πλατείας, συμβάλλει στην κυκλοφοριακή συμφόρηση και την καθυστέρηση της διερχόμενης κυκλοφορίας . Χαρακτηριστικό είναι ότι από την πλατεία διέρχονται και οι υπεραστικές γραμμές του ΚΤΕΛ Ν.Δράμας. Είναι συχνό το φαινόμενο καθυστέρησης της διέλευσης των λεωφορείων εξαιτίας της προσωρινής ή και μόνιμης στάθμευσης άλλων οχημάτων. Το γεγονός ότι περιμετρικά της πλατείας υπάρχουν αναμειγμένες χρήσεις αναψυχής ,κατοικίας και εργασίας δημιουργούν μικρές αποστάσεις μετακίνησης οι οποίες μπορούν να καλυφθούν με ποδήλατο, βάδισμα και γενικότερα πιο ήπιες μορφές μετακίνησης. Όσον αφορά τους κύριους αστικούς άξονες πρέπει να σημειωθεί ότι καλό είναι να αποφεύγεται να διέρχονται μέσα από τους πυρήνες των κεντρικών λειτουργιών όπως χαρακτηριστικά φαίνεται και στην παρακάτω εικόνα. (Γεμεντζή, 2009).Γι' αυτό στα πλαίσια σύνταξης του Τοπικού Χωρικού Σχεδίου του Δήμου Προσοτσάνης θα πρέπει να επαναπροσδιοριστεί η ορισμένη από το ισχύον ΓΠΣ αρτηρία προκειμένου να εναρμονιστεί με τις σύγχρονες τάσεις της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
3. Τα περισσότερα σταθμευμένα οχήματα είναι τετράτροχα εκ των οποίων μάλιστα κάποια είναι σταθμευμένα περιμετρικά της πλατείας, παρόλο που σε κοντινή απόσταση από την πλατεία υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις διαπιστώθηκε τροφοδοσία των καταστημάτων σε οδούς πλησίον

της πλατείας σε ώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων είναι πιο υψηλή σε σχέση με τις πρώτες πρωινές ώρες πριν τις 9:00.

4. Παρόλο που υπάρχουν αρκετοί δημοτικοί χώροι στάθμευσης η σήμανση και ενημέρωση των οδηγών με κατάλληλη σήμανση είναι ανεπαρκής. Επίσης δεν υπάρχει διαγράμμιση των χώρων στάθμευσης με σκοπό την εξοικονόμηση του μέγιστου αριθμού θέσεων στάθμευσης. Το Parking στο ΟΤ 120 το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στην πλατεία και έχει αρκετά μεγάλη χωρητικότητα σε φόρτο στάθμευσης οχημάτων, παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό στάθμευσης των τετράτροχων οχημάτων. Από το Δήμο Προσοτσάνης γίνονται ενέργειες για την απόκτηση και άλλων υπαίθριων χώρων πλησίον της πλατείας με σκοπό τη χρήση τους ως χώροι στάθμευσης.
5. Στην οδό Θ.Δαούτη (μονόδρομος), εισέρχονται οχήματα κυρίως τετράτροχα τα οποία υποχρεωτικά ακολουθούν πορεία εντός των δημοτικών χώρων στάθμευσης που λειτουργούν στο ΟΤ 120 και εν συνεχεία εφόσον διέλθουν από το χώρο στάθμευσης κατευθύνονται προς την οδό Ηφαίστου. Η συγκεκριμένη οδός στην παρούσα φάση λόγω του ότι δεν είναι πλήρως διανοιγμένη όπως φαίνεται και στο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού δεν είναι ικανή να παραλάβει συνεχή ροή κυκλοφορίας. Επίσης στην οδό Ηφαίστου η οποία επίσης είναι μονόδρομος, η κίνηση των οχημάτων γίνεται με φορά από την οδό Αγ.Τριάδος προς την οδό Ηφαίστου και εν συνεχεία υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά προς οδό Φιλίππου και Ελ. Βενιζέλου. Η οδός Ηφαίστου ενώνεται με την οδό Ελ. Βενιζέλου και στα σημεία όπου εφάπτεται με το ΟΤ 124 με φορά από την Ελ. Βενιζέλου προς την Αγ.Τριάδος. Επειδή ήδη η οδός Ελ. Βενιζέλου στο σημείο συμβολής της με την οδό Φιλίππου συγκεντρώνει σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους κρίνεται αναγκαία η επανεξέταση της ροής κυκλοφορίας των οχημάτων από τις οδούς Θ. Δαούτη και Ηφαίστου.
6. Η Οδός Τηλεμάχου σήμερα δεν έχει ξεκάθαρη ροή κυκλοφορίας καθώς παρατηρήθηκε ότι χρησιμοποιείται και για τις δύο κατευθύνσεις. Από την επί τόπου παρατήρηση διαπιστώθηκε ότι ορισμένα οχήματα που εξέρχονται από την οδό Τηλεμάχου κατευθύνονται προς την πλατεία ενώ θα έπρεπε να κατευθυνθούν προς την οδό Μ.Αλεξάνδρου.

9.Προτάσεις

Τα συμπεράσματα που προέκυψαν αλλά και τη βούληση της δημοτικής αρχής να λάβει μέτρα ρυθμίσεων με τα οποία θα επιλυθούν τα ανωτέρω ζητήματα ούτως ώστε η ροή των οχημάτων από την πλατεία να είναι συνεχής , να εξυπηρετεί κυρίως τη διέλευση των οχημάτων από αυτή χωρίς καθυστερήσεις εξαιτίας άναρχης - μη ελεγχόμενης στάθμευσης και να βελτιωθούν οι συνθήκες προσβασιμότητας των πεζών περιμετρικά της πλατείας προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- 1.Πεζοδρόμηση της οδού Γ.Παπανδρέου από το ΟΤ 116 μέχρι το ΟΤ 61 (περιοχή πλάτανος)
 - 2.Πεζοδρόμηση της οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας από ΟΤ 62 μέχρι το ΟΤ 63 (έως αρ. οικ. 878)
 3. Μετατροπή σε διπλής κατεύθυνσης της οδού στο ανατολικό τμήμα της πλατείας μεταξύ των ΟΤ 118 έως ΟΤ 121 (συμβολή της με οδούς Γ.Παπανδρέου και Θ.Δαούτη). Κατόπιν συνάντησης με εκπροσώπους του ΚΤΕΛ στην Προσοτσάνη συζητήθηκε η λύση μη διέλευσης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ από τη συγκεκριμένη οδό με εξαίρεση το δρομολόγιο από Καλλιθέα προς Σταθμαρχείο Προσοτσάνης το οποίο διέρχεται από την πλατεία 2 φορές την ημέρα.
 4. Διατήρηση της οδού Θ.Δαούτη ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) .Ροή από υφιστάμενο δημοτικό parking προς πλατεία
 5. Διατήρηση της οδού Ηφαίστου ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) Ροή από πλατεία προς οδό Αγ.Τριάδος
 - 6.Επίστρωση των υφιστάμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης με κατάλληλο υλικό επίστρωσης (τσιμέντο , ασφαλτο κλπ) έτσι ώστε να μπορεί επί αυτή να γίνει διαγράμμιση των θέσεων στάθμευσης και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης οριζόντιας και κάθετης για την ελεγχόμενη ροή εισόδου-εξόδου των οχημάτων από και προς τα δημοτικά Parking.
 - 7.Με την εφαρμογή των πεζοδρομήσεων τα οχήματα που θα διέρχονται από τις οδούς Τηλεμάχου και 29ης Σεπτεμβρίου 1941 δεν θα μπορούν πλέον να έχουν πρόσβαση στις προς πεζοδρόμηση οδούς..Η Δημοτική αρχή προτίθεται να λειτουργήσει μελλοντικά, στο ΟΤ 61 αρ. οικ. 822, ΟΤ 96 αρ.οικ. 1308 και ΟΤ 63 αρ.οικ.864,866 και 870, όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες απόκτησης ή ενοικίασης των συγκεκριμένων χώρων. Επομένως η ενέργεια αυτή θα εξυπηρετήσει και θα διευκολύνει τους κατοίκους αυτών των περιοχών για την πρόσβαση στις οικίες τους και παράλληλα οι οδηγοί που σήμερα σταθμεύουν τα οχήματά τους περιμετρικά της πλατείας θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα νέα δημοτικά Parking.Για τη ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων για την ύπαρξη των δημοτικών χώρων στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχέδιο 2 .
- Ειδικά για την οδό Τηλεμάχου όταν ξεκινήσει η λειτουργία του δημοτικού χώρου στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης κατά μήκος της οδού για να μην παρακωλύεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στο parking.Επίσης η ολοκλήρωση διάνοιξης της οδού που προβλέπεται στην

2/31.01.2005 πράξη προσκύρωσης-τακτοποίησης και αναλογισμού οικοπέδων και στη 3894/18-10-2005 απόφαση Νομάρχη Δράμας περί κύρωσης της ανωτέρω πράξης.

8.Απομάκρυνση παλαιών πινακίδων σήμανσης οι οποίες θα πάψουν να είναι σε ισχύ μετά την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων και τοποθέτηση νέων πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο 2.

9.Τοποθέτηση μπαρών στα σημεία αρχής και τέλους των προς πεζοδρόμηση οδών με κατάλληλες μπάρες και σήμανση για τον έλεγχο εισόδου –εξόδου οχημάτων έκτακτης ανάγκης, δημοτικών οχημάτων, οχημάτων προμήθειας καταστημάτων και άλλων οχημάτων που μνημονεύονται στον κανονισμό λειτουργίας των συγκεκριμένων προς πεζοδρόμηση οδών.

Επισυνάπτονται τα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη στα οποία αποτυπώνονται τα ισχύοντα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Ν.Δράμας καθώς και η τροποποίησή τους μετά τη εφαρμογή της πεζοδρόμησης. Επίσης στο παράρτημα περιλαμβάνεται και σχέδιο κανονισμού λειτουργίας των πεζόδρομων.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος προσκόμισε την **αριθ.23/2019 απόφαση του συμβουλίου της Κοινότητας Προσοτσάνης με την οποία αποφάσισε και πρότεινε κατά πλειοψηφία την μη πεζοδρόμηση των οδών βορειοδυτικά της πλατείας της Κοινότητας Προσοτσάνης σύμφωνα προαναφερόμενη μελέτη, για τους λόγους που αναφέρονται στην διαλογική συζήτηση των μελών η οποία έχει ως εξής:**

.....**ο Πρόεδρος** ο οποίος είπε ότι όλοι συμφωνούμε με την ανεπίτρεπτη κατάσταση που επικρατεί σήμερα στην πλατεία. Μέχρι τώρα βλέπαμε παρκαρισμένα αυτοκίνητα κατά μήκος του δρόμου απέναντι από την πλατεία, το τελευταίο διάστημα παρκάρουν αυτοκίνητα και στο χώρο της πλατείας διότι για άγνωστο λόγο έβγαλαν τα σιδερένια κολωνάκια από τις βάσεις τους.

Πριν αποφασίσουμε εμείς για το θέμα θέλησα να λάβω υπόψη μου και την άποψη των περισσότερων αν όχι όλων των καταστηματάρχων της Προσοτσάνης συνομιλώντας μαζί τους, προκειμένου να διατυπώσουν την προσωπική τους άποψη επί της μονοδρόμησης. Ολοι εξέφρασαν την ανησυχία και το φόβο τους ότι θα μειωθεί δραματικά η καταναλωτική τους κίνηση, αφού οι ηλικιωμένοι και οι οδηγοί καταναλωτές δεν θα μπορούν να σταματήσουν και ν' αγοράσουν τα καθημερινά τους είδη (ψωμί, γάλα, φάρμακα κλπ) από το κατάστημα της επιλογής τους, αλλά θ' επιλέγουν καταστήματα που στεγάζονται σε παρακείμενους της πλατείας δρόμους. Για αυτούς τους λόγους δήλωσαν και την άρνησή τους επί της πεζοδρόμησης.

Ένα άλλο θέμα που τίθεται είναι η εξυπηρέτηση των ηλικιωμένων πολιτών και των ΑΜΕΑ από τις Δημόσιες υπηρεσίες αφού το Ταχυδρομείο, δύο Τράπεζες, το Συμβολαιογραφείο, η υπηρεσία των Δημοτολογίων-Ληξιαρχείου του Δήμου βρίσκονται σε δρόμο που προβλέπεται να πεζοδρομηθεί. Υπενθυμίζω ότι υπάρχει ήδη ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στους δρόμους γύρω από την κεντρική πλατεία, κατά τις βραδινές ώρες των ημερών Παρασκευής Σαββάτου και Κυριακής για τους καλοκαιρινούς μήνες

θεωρώ ότι η προβλεπόμενη πεζοδρόμηση θα προκαλέσει ταλαιπωρία στους ηλικιωμένους, στα άτομα με αναπηρία και στους περαστικούς καταναλωτές. Οσο για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πλατείας μπορούμε να την πετύχουμε με καλύτερη αστυνόμευση. **Για όλους τους παραπάνω λόγους είμαι αρνητικός στην πεζοδρόμηση.**

Ο κ.Τσακάλης είπε ότι όλοι συμφωνούμε στη βελτίωση της κυκλοφοριακής κατάστασης πέριξ της πλατείας αλλά όχι με πεζοδρόμηση. Η άποψή μου είναι ότι θα λύσουμε το πρόβλημα του παρκαρίσματος των αυτοκινήτων αλλά θα δημιουργήσουμε άλλα. Αναρωτιέμαι πως θα εξυπηρετηθούν οι ηλικιωμένοι ή αυτοί που μετακινούνται με καροτσάκια στην Τράπεζα και τις άλλες υπηρεσίες. Επίσης θα αυξηθεί ο όγκος της κίνησης των οχημάτων στους παράπλευρους δρόμους με αυξημένο κίνδυνο προξένησης ατυχήματος. Συμφωνώ μόνο με τις προτάσεις 4.5.6 (απο το σύνολο των προτάσεων που είναι 9), προτείνω πληρέστερη σήμανση και καλύτερη αστυνόμευση στην πλατεία και δηλώνω ότι **είμαι αρνητικός στην πεζοδρόμηση.**

Η κ.Παπάζογλου είπε ότι το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα παρατηρείται σε ορισμένα σημεία και ένας σημαντικός λόγος επιβάρυνσης είναι η διέλευση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ από τους δρόμους της πλατείας. Επίσης τονίζω ότι με την πεζοδρόμηση δυτικά της πλατείας θ' αυξηθεί δραματικά η κίνηση στην ανατολική πλευρά με υπαρκτό τον κίνδυνο προξένησης ατυχήματος, αφού στην πλατεία συγκεντρώνεται πλήθος παιδιών κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Συμφωνώ μόνο με τις παραγράφους 4,5, και 6 των συμπερασμάτων της μελέτης, προτείνω καλύτερη αστυνόμευση και δηλώνω ότι είμαι **αρνητική στην πεζοδρόμηση** για τους όλους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Η κ.Χαϊτίδου είπε ότι το πρόβλημα είναι αποδεκτό από όλους αλλά αν για την αποσυμφόρηση του κέντρου μεταφερθεί το ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο πώς θα εξυπηρετούνται οι ηλικιωμένοι και οι ανύμποροι να μετακινηθούν. Θεωρώ ότι για οποιαδήποτε μετακίνηση πρέπει να ενημερωθεί το ΚΤΕΛ.

Οι καταναλωτές δεν θα μπορούν να ψωνίσουν από το κατάστημα της επιλογής τους και θ' αυξηθεί η κυκλοφοριακή κίνηση στην ανατολική πλευρά της πλατείας δυσχεραίνοντας την καταναλωτική κίνηση των καταστημάτων που στεγάζονται εκεί. Επίσης θα δυσκολέψει την εξυπηρέτηση των ηλικιωμένων πολιτών και των ΑΜΕΑ από τις Δημόσιες υπηρεσίες. Τέλος αναφέρω ότι ο περαστικός από την πλατεία μπορεί να γίνει επισκέπτης και θαμώνας. Γενικά πιστεύω ότι θα επέλθει οικονομικός μαρασμός στην περιοχή. Για τους λόγους αυτούς **δηλώνω την άρνησή μου επί της πεζοδρόμησης**.

Ο κ.Σαββίδης είπε ότι η κατάσταση σήμερα είναι ανεπίτρεπτη, προτείνω να εφαρμοστεί η πεζοδρόμηση πιλοτικά για ένα εξάμηνο, να δούμε τις συνέπειες από την εφαρμογή της και να εντοπίσουμε τις οποιεσδήποτε αντιδράσεις του κόσμου. Για το λόγο αυτό **προτείνω την έγκριση της μελέτης**

Ο κ.Καφαντάρης είπε ότι συμφωνώ με τον κ.Σαββίδη για πιλοτική εφαρμογή, προτείνω τα αυτοκίνητα να παρκάρουν στους χαρακτηρισμένους χώρους πάρκιγκ όπου πρέπει να γίνουν διαγραμμίσεις και για αυτό **συμφωνώ με την έγκριση της μελέτης**.

Ο κ.Τσιρτσιμάλης είπε ότι συμφωνώ με την πιλοτική εφαρμογή για ένα εξάμηνο προκειμένου να εντοπίσουμε τις συνέπειες κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και συγχρόνως να υπάρξει και καλύτερη αστυνόμευση. Για αυτό **συμφωνώ με την έγκριση της μελέτης**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη:

- την αριθ.33/2019 μελέτη της ΤΥ του Δήμου
- την αριθ.23/2019 απόφαση του συμβουλίου της κοινότητας Προσοτσάνης
- τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010

Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση της αριθ. 33/2019 μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου με τίτλο «**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΟ-ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ**»

Παραπέμπει την παρούσα απόφαση στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **15/2020**

Γι' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Ο πρόεδρος

Η γραμματέας

τα μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ως Πρόεδρος της Ε Π Ζ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ